

Сводная ведомость
 результатов проведения специальной оценки условий труда в АО "Транснефть - Север" в 2016 году
 Усинское РНУ

| Наименование рабочего места | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|---------|---------|------|------|------|---------|
| | всего | в том числе на которых проведена СОУТ | класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| | | | | | 3.1. | 3.2. | 3.3. | 3.4. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие мест (ед.) | 178 | 178 | 0 | 131 | 47 | | | | |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 280 | 280 | 0 | 215 | 65 | | | | |
| из них женщин | 28 | 28 | 0 | 28 | | | | | |
| их них лиц в возрасте до 18 лет | | 0 | | | | | | | |
| из них инвалидов | | 0 | | | | | | | |

Сводная ведомость
 результатов проведения специальной оценки условий труда в АО "Транснефть - Север" в 2016 году
 Ухтинское РНУ

| Наименование рабочего места | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|---------|---------|------|------|------|---------|
| | всего | в том числе на которых проведена СОУТ | класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| | | | | | 3.1. | 3.2. | 3.3. | 3.4. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие мест (ед.) | 71 | 71 | 0 | 70 | 1 | | | | |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 107 | 107 | 0 | 106 | 1 | | | | |
| из них женщин | 16 | 16 | 0 | 16 | 0 | | | | |
| их них лиц в возрасте до 18 лет | | 0 | | | | | | | |
| из них инвалидов | | 0 | | | | | | | |

Сводная ведомость
 результатов проведения специальной оценки условий труда в АО "Транснефть - Север" в 2016 году
 Вологодское РНУ

| Наименование рабочего места | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|---------|---------|------|------|------|---------|
| | всего | в том числе на которых проведена СОУТ | класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| | | | | | 3.1. | 3.2. | 3.3. | 3.4. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие мест (ед.) | 113 | 113 | 0 | 112 | 1 | | | | |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 142 | 142 | 0 | 141 | 1 | | | | |
| из них женщин | 30 | 30 | 0 | 30 | | | | | |
| их них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | | | | | | | |
| из них инвалидов | 0 | 0 | | | | | | | |

Сводная ведомость
 результатов проведения специальной оценки условий труда в АО "Транснефть - Север" в 2016 году
 Аппарат управления

| Наименование рабочего места | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|---------|---------|------|------|------|---------|
| | всего | в том числе на которых проведена СОУТ | класс 1 | класс 2 | класс 3 | | | | класс 4 |
| | | | | | 3.1. | 3.2. | 3.3. | 3.4. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие мест (ед.) | 66 | 66 | 0 | 66 | 0 | | | | |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 95 | 95 | 0 | 95 | 0 | | | | |
| из них женщин | 29 | 29 | 0 | 29 | 0 | | | | |
| их них лиц в возрасте до 18 лет | | 0 | | | | | | | |
| из них инвалидов | | 0 | | | | | | | |

**Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда
Усинское РНУ**

| Наименование подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия |
|--|---|---|--------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ул. Возейская, д. 13А, а/я 82, г. Усинск, Республика Коми, п.Сыня НПС "Сыня", п. Кожва НПС "Печора", п. Чикшино НПС "Чикшино", п. Зеленоборск, НПС "Зеленоборск" \Усинское РНУ\ НПС "Уса" \Линейная аварийно-эксплуатационная служба | | | | |
| 64 Электрогазосварщик | Использовать СИЗ органов дыхания, оборудовать рабочее места искусственной вентиляцией | Снижение вредного воздействия химического фактора | С момента получения результатов СОУТ | НПС «Уса» |
| | 1. Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений. | Снижение вредного воздействия тяжести | С момента получения результатов СОУТ | НПС «Уса» |
| Ул. Возейская, д. 13А, а/я 82, г. Усинск, Республика Коми, п.Сыня НПС "Сыня", п. Кожва НПС "Печора", п. Чикшино НПС "Чикшино", п. Зеленоборск, НПС "Зеленоборск" \Усинское РНУ\ Центральная ремонтная служба "Уса" \Участок аварийно-востановительных работ | | | | |
| 89 Электрогазосварщик | Использовать СИЗ органов дыхания, оборудовать рабочее места искусственной вентиляцией | Снижение вредного воздействия химического фактора | С момента получения результатов СОУТ | ЦРС «Уса» |
| | 1. Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений. | Снижение вредного воздействия тяжести | С момента получения результатов СОУТ | ЦРС «Уса» |
| Ул. Возейская, д. 13А, а/я 82, г. Усинск, Республика Коми, п.Сыня НПС "Сыня", п. Кожва НПС "Печора", п. Чикшино НПС "Чикшино", п. Зеленоборск, НПС "Зеленоборск" \Усинское РНУ\ Центральная ремонтная служба "Уса" \Ремонтный участок | | | | |
| 101 Электрогазосварщик | Использовать СИЗ органов дыхания, оборудовать рабочее места искусственной вентиляцией | Снижение вредного воздействия химического фактора | С момента получения результатов СОУТ | ЦРС «Уса» |
| | 1. Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений. | Снижение вредного воздействия тяжести | С момента получения результатов СОУТ | ЦРС «Уса» |

| | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|--------------|
| 102 Электрогазосварщик (место исполнения трудовых обязанностей НПС "Чикшино") | Использовать СИЗ органов дыхания, оборудовать рабочее места искусственной вентиляцией | Снижение вредного воздействия химического фактора | С момента получения результатов СОУТ | ЦРС «Уса» |
| | 1. Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений. | Снижение вредного воздействия тяжести | С момента получения результатов СОУТ | ЦРС «Уса» |
| Ул. Возейская, д. 13А, а/я 82, г. Усинск, Республика Коми, п.Сыня НПС "Сыня", п. Кожва НПС "Печора", п. Чикшино НПС "Чикшино", п. Зеленоборск, НПС "Зеленоборск" Усинское РНУЦех технологического транспорта и специальной техники "Уса" ИГ группа технологического транспорта и специальной техники ЛАЭС, ЦРС, ВЛиЭХЗ | | | | |
| 105 Водитель автомобиля (Урал 4320 31 № В 380 АН, Урал 43206 № Н 388 ОХ) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 107 Машинист бульдозера (D7H № КУ 8888, ТГ 126.01 Т170 № КУ 8885) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 108 Водитель вездехода (ТГМ-21-У № 1778 КК) | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, ограждениями. 3. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | Снижение вредного воздействия шума | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места машиниста | Снижение вредного воздействия вибрации общей | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |

| | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|--------------|
| 109 Водитель автомобиля (Камаз 65221 № Н 364 ХВ, УАЗ 3909 № Н 185 ТХ) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 110 Водитель автомобиля (Урал 4320 31 № Н 288 СА) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 111 Машинист экскаватора (Komatsu PC-200 № 8812 КУ) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 112 Машинист экскаватора (Hitachi ZX-200L C-3 № 4803 КК 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 113 Машинист бульдозера (Comatsu D155-A1 № 8818 КУ 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 114 Водитель вездехода (ТГМ-21-У № 1820 КК 11) | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями. 3. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | Снижение вредного воздействия шума | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места машиниста | Снижение вредного воздействия вибрации общей | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 115 Водитель автомобиля (Камаз-6613-20 № Н 492 ХВ 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |

| | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|--------------|
| 116 Водитель автомобиля (КамАЗ-43118-15 №Н 063 ХЕ 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 117 Водитель автомобиля (КамАЗ-43118-10 № Н 827 УК 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 118 Машинист трубоукладчика (Liebherr RL-44 № 4832 КК 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 119 Водитель автомобиля (IVECO-AMT 633910 № Н 570 СО 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 120 Водитель автомобиля (Татра Т-815-2А0S01 6Х6.2 № Н 395 СА 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 121 Водитель автомобиля (УАЗ-390995 № Н 062 ХМ 11; УАЗ-390995 № Н 061 ХМ 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 122 Машинист экскаватора (Hitachi ZX-200LC-5G № 5074 КХ 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 123 Водитель автомобиля (УРАЛ 55571-1252-30П № В 107 НЕ) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 124 Водитель автомобиля (Урал-4320-0111-41 № В 740 КН 11; Урал-4320-0911-40 № Н 528 СО) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 125 Водитель автомобиля (КамАЗ-43118N № В 715 НА; КамАЗ-43118N № В 716 НА) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 126 Водитель автомобиля (КамАЗ-6613-20 № Н 493 ХВ 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |

| | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|--------------|
| 127 Машинист насосных установок (0,4 ст.) (ПНУ-120/300) | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт оборудования, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию в неисправном состоянии.</p> <p>2. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, ограждениями.</p> <p>3. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p> | Снижение вредного воздействия шума | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 128 Машинист насосных установок (0,2 ст.) (ПНУ-2 КамАЗ-43118N № В 716 НА; ПНУ-2 КамАЗ-43118N № В 715 НА; ПНУ 100/200М № 043301) | <p>Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт оборудования, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию в неисправном состоянии.</p> <p>Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, ограждениями.</p> <p>Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p> | Снижение вредного воздействия шума | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 130 Водитель автомобиля (КАМАЗ 65225-22 № Н 523 СО 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 131 Водитель автомобиля (место исполнения трудовых обязанностей НПС "Чикшино") (Урал-4320 НЗАС 42112 № В 266 АВ) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |
| 132 Машинист бульдозера (Б10 МБ0121-2 В4 № КК 1853; ДТ-75 АВ-701 № 8814 КУ 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» |

| | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|--------------|
| 133 Водитель автомобиля (Урал 4320 58491Н № В 886 НС) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТиСТ «Уса» |
| 134 Водитель автомобиля (КамАЗ-43101А № В 453 КН 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТиСТ «Уса» |
| 135 Водитель вездехода (ДТ-30КЭ № 5075 КХ 11) | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями. 3. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | Снижение вредного воздействия шума | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТиСТ «Уса» |
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места машиниста | Снижение вредного воздействия вибрации общей | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТиСТ «Уса» |
| 136 Водитель погрузчика (ВОВСАТ S220H № 6652 KB 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТиСТ «Уса» |
| Ул. Возейская, д. 13А, а/я 82, г. Усинск, Республика Коми, п.Сыня НПС "Сыня", п. Кожва НПС "Печора", п. Чикшино НПС "Чикшино", п. Зеленоборск, НПС "Зеленоборск" / Усинское РНУЦех технологического транспорта и специальной техники "Уса" / Участок технологического транспорта и специальной техники НПС "Сыня" | | | | |

| | | | | |
|--|---|---|---|--|
| <p>139 Водитель вездехода (Транспортер гусеничный многоцелевой ТГМ-21-У КК 1821)</p> | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями. 3. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p> | <p>Снижение вредного воздействия шума</p> | <p>С момента получения результатов СОУТ</p> | <p>ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Сыня»</p> |
| | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места машиниста</p> | <p>Снижение вредного воздействия вибрации общей</p> | <p>С момента получения результатов СОУТ</p> | <p>ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Сыня»</p> |
| <p>141 Водитель вездехода (ТТМ-6901 НУ-1 №0471 КХ 11; ТМ-140 № 3243 КХ 11)</p> | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями. 3. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p> | <p>Снижение вредного воздействия шума</p> | <p>С момента получения результатов СОУТ</p> | <p>ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Сыня»</p> |

| | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места машиниста | Снижение вредного воздействия вибрации общей | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Сыня» |
| 142 Водитель автомобиля (Урал 4320 31 № В 380 АН, Урал 43206 № Н 388 ОХ) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Сыня» |
| Ул. Возейская, д. 13А, а/я 82, г. Усинск, Республика Коми, п.Сыня НПС "Сыня", п. Кожва НПС "Печора", п. Чикшино НПС "Чикшино", п. Зеленоборск, НПС "Зеленоборск" Усинское РНУЦех технологического транспорта и специальной техники "Уса" Участок технологического транспорта и специальной техники НПС "Чикшино" | | | | |
| 145 Водитель вездехода (ТТМ-6901Э № КУ 8815) | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями. 3. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | Снижение вредного воздействия шума | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Чикшино» |
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места машиниста | Снижение вредного воздействия вибрации общей | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Чикшино» |
| 146 Водитель автомобиля (МАЗ-642508-233 № Н 684 ОХ 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Чикшино» |
| 147 Машинист экскаватора (Hitachi ZX-200LC-3 № КК 4802) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Чикшино» |

| | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 148 Водитель автомобиля (место исполнения трудовых обязанностей НПС "Чикшино") (Урал 4320 № О 437 АМ 11) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Чикшино» |
| 149 Водитель вездехода (МТЛБу транспортер № 6230 КУ) | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, крышками, ограждениями. 3. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем"). | Снижение вредного воздействия шума | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Чикшино» |
| | 1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии. 2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места машиниста | Снижение вредного воздействия вибрации общей | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Чикшино» |
| 150 Водитель автомобиля (Самосвал Урал-5557 Н 287 СА) | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Чикшино» |
| Ул. Возейская, д. 13А, а/я 82, г. Усинск, Республика Коми, п.Сыня НПС "Сыня", п. Кожва НПС "Печора", п. Чикшино НПС "Чикшино", п. Зеленоборск, НПС "Зеленоборск" / Усинское РНУЦех технологического транспорта и специальной техники "Уса" / Участок технологического транспорта и специальной техники НПС "Зеленоборск" | | | | |

| | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|--|
| 151 Водитель вездехода (ТГМ-21-У № КК 1846) | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Эксплуатировать шумящее оборудование со всеми предусмотренными его конструкцией кожухами, ограждениями.</p> <p>3. Выполнить рационализацию режимов работы сотрудников, занятых в условиях повышенного уровня шума, путём разработки и введения дополнительных регламентированных перерывов (с учётом рекомендаций Таблицы П.7.3 Приложения 7 к Руководству Р 2.2.2006-05), ограничив суммарное время пребывания работников в зонах с повышенным уровнем шума ("защита временем").</p> | Снижение вредного воздействия шума | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Зеленоборск» |
| | <p>1. Выполнить осмотр и, при необходимости, ремонт двигателя, своевременно организовывать регламентные работы по его обслуживанию, не допуская эксплуатацию двигателя в неисправном состоянии.</p> <p>2. Обеспечить виброизоляцию рабочего места машиниста</p> | Снижение вредного воздействия вибрации общей | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Зеленоборск» |
| 152 Водитель автомобиля Урал 4320 НЗАС № В 132 МЕ | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Зеленоборск» |
| 153 Водитель автомобиля ЗИЛ 131 АЦ 2,5-40 № О 675 УВ | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Зеленоборск» |
| 154 Водитель автомобиля УРАЛ 4320 (лаборатория ПЛЭХЗ) № В 780 АУ | Внедрить режим труда и отдыха, разработанный с учётом указаний МР 2.2.9.2311-07. | Снижение неблагоприятных воздействий напряженности | С момента получения результатов СОУТ | ЦТТИСТ «Уса» УТО НПС «Зеленоборск» |

Ухтинское РНУ

| Наименование подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия |
|--|--|--|--------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ухтинское РНУ \Центральна ремонтная служба «Ухта»\ Ремонтный участок №2 | | | | |
| 19 Электрогазосварщик (место исполнения трудовых обязанностей НПС "Урдома") | Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлинённые регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений. | Снижение вредного воздействия тяжести, химического фактора | С момента получения результатов СОУТ | ЦРС «Ухта» |

Вологодское РНУ

| Наименование подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия |
|--|---|---|--------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ярославская область, Ярославский район, п.Щедрино Вологодское Районное Нефтепроводное Управление НПС "Грязовец" (место дислокации Щедрино) Линейная аварийно-эксплуатационная служба | | | | |
| 104 Электрогазосварщик (место исполнения трудовых обязанностей Щедрино Ярославской обл.) | Использовать СИЗ органов дыхания, оборудовать рабочее места искусственной вентиляцией | Снижение вредного воздействия химического фактора | С момента получения результатов СОУТ | НПС «Грязовец» |
| | 1. Выполнить рационализацию режимов труда и отдыха работников с учётом указаний МР 2.2.9.2128-06, предусмотрев дополнительные удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, при необходимости - с проведением специальных гимнастических упражнений. | Снижение вредного воздействия тяжести | С момента получения результатов СОУТ | НПС «Грязовец» |